

ΟΤΑΝ ... το ΚΑΚΟ γίνεται



ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ

Αναλογίσου :

Έστω και αν είναι σύμφωνο με τις Μ.Δ.Π. , πόσο συνετό είναι:



Το να βρεθείς μέσα σε καιρό σούπα, 15 λεπτά μετά την Α/Γ; Τι θα κάνεις αν δε μπορείς να προσγειωθείς και περιπλανιέσαι στον αέρα; Τι θα κάνεις, αν πάρεις την απόφαση να επιστρέψεις, αλλά δεν υπάρχει επιστροφή γιατί σε έκλεισαν τα σύννεφα; Τι θα κάνεις; Έχεις σχέδιο; Έχεις αρκετό καύσιμο; Είσαι έτοιμος για ΠΔΟ σε IMC;

Είμαι πράγματι προετοιμασμένος να αντιμετωπίσω τις IMC;



Έχω κάνει ανανέωση στην κάρτα ΠΔΟ; Έχω κάνει το σχετικό briefing πριν την αποστολή; Ξέρουν τα άλλα μέλη του πληρώματός μου τι πρέπει να κάνουν; Είμαι κατάλληλα εξοπλισμένος; Ξέρω τα ραδιοναυτιλιακά βοηθήματα της διαδρομής; Έχω σχέδιο, σε περίπτωση που πάθω εγώ ή κάποιο μέλος αποπροσανατολισμό, λόγω την IMC συνθηκών;

Πόσο χειρότερα πρέπει να γίνουν τα πράγματα για να πω ΌΧΙ;



Εάν το συνηθίζεις να μη μετράς τον καιρό, είναι θέμα χρόνου να βρεθείς μέσα σε κακό καιρό! Και αν δεν είσαι κατάλληλα προετοιμασμένος, σίγουρα θα βρεθείς να είσαι ένα από τα "στατιστικά" στοιχεία αεροπορικού ατυχήματος. Πρόσεχε, τα ατυχήματα που έχουν κύριο αίτιο την είσοδο σε IMC συνθήκες , πολύ σπάνια είναι μικροατυχήματα....

Army Aviator

<http://armyaviation.wordpress.com>

